

SPECIFICA TECNICA

Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza delle autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6309/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

ANNESSO TECNICO

Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza dell'autogru TCM modello RTCW40 e servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per le autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Controllo F.T. Andrea FANELLA	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Reparto Supporto Tecnico Arsenale Dirigente Ing. Tommaso COVIELLO	

SPECIFICA TECNICA

Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza delle autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6309/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

1. Generalità

Il presente Annesso Tecnico (in seguito A.T.) ha lo scopo di dettagliare le prestazioni previste nell'ambito della Specifica Tecnica relativa ai "Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza delle autogru in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto".

Tutte le attività sono da intendersi comprensive di tutti i materiali (soggetti a usura o eventuali parti di rispetto "PP.d.R." necessarie alla completa esecuzione a regola d'arte delle manutenzioni richieste; la Ditta affidataria (in seguito Ditta) dovrà inoltre provvedere in proprio al reperimento e all'impiego di attrezzature e particolari (*special tools*) non di proprietà dell'A.D. e di quanto necessario all'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente A.T.

In tal senso, sono da intendersi completamente a carico della Ditta tutte le attività complementari quali trasporto e movimentazione delle autogru, fornitura materiali ed eventuali opere provvisoriale.

2. Attività previste

Le attività previste sono descritte nei seguenti Sublotti:

- Sublotto 1.1 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autogru TCM modello RTCW40 matricola 10/200023/CB;
- Sublotto 1.2 – Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per le autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

2.1 Sublotto 1.1 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autogru TCM modello RTCW40 matricola 10/200023/CB

La Ditta dovrà effettuare:

- il trasporto (andata e ritorno) dell'autogru dall'Arsenale Militare Marittimo di Taranto alla sede delle manutenzioni;
- la manutenzione ordinaria come da libretto di uso e manutenzione (lista manutenzioni A, B, C, D, E, F, G, H);
- la fornitura e sostituzione dei tubi flessibili dell'impianto oleodinamico deteriorati, danneggiati o non più conformi alle specifiche di sicurezza;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino della perdita di olio dal braccio di sollevamento;
- la fornitura e installazione del kit telecamera, display e relativi cablaggi;
- la fornitura e sostituzione dei kit filtri previsti per il tagliando motore;
- la fornitura e sostituzione dell'olio motore 15W40;
- il ripristino della funzionalità di esclusione del limitatore di carico, comprensiva di controlli elettrici e funzionali;
- il ripristino delle connessioni del vano idraulico;
- il flussaggio completo dell'olio idraulico;

SPECIFICA TECNICA

Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza delle autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6309/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

- la fornitura e sostituzione dei filtri idraulici;
- la verifica dell'anomalia di lettura del peso, con calibrazione del limitatore mediante prove di carico;
- il ripristino della perdita di olio dagli stabilizzatori;
- l'ingrassaggio generale della macchina e delle parti in movimento;
- la fornitura e sostituzione delle funi;
- la fornitura e sostituzione del fine corsa del paranco, a seguito dello sgancio del sistema di fissaggio alle funi;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino dell'impianto sterzante, finalizzato alla risoluzione dell'anomalia occasionale dello sterzo durante il funzionamento;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino del sistema di ricarica e dell'impianto elettrico, in relazione all'accensione della spia "avaria batteria" in fase di accelerazione;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino dell'impianto aria condizionata cabina, comprensivo dei controlli funzionali dei principali componenti del circuito;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino del funzionamento dell'impianto di riscaldamento in modalità invernale;
- la fornitura e sostituzione della puleggia del compressore aria e la verifica, ricerca guasto e ripristino dei relativi organi di trasmissione, in relazione alla frequente rottura delle cinghie;
- la fornitura e sostituzione delle spazzole tergicristallo;
- la verifica generale dell'impianto di illuminazione con sostituzione delle lampade non funzionanti;
- la verifica, ricerca guasto e ripristino dell'anomalia di spegnimento motore durante il rientro degli sfili del braccio;
- esecuzione delle prove funzionali dell'autogru.

2.2 Sublotto 1.2 - Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per le autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

Questo Sublotto prevede l'esecuzione di eventuali prestazioni non preventivabili e non esplicitamente annoverate nel paragrafo precedente che dovessero rendersi necessarie sulle autogru TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto. Potranno dunque essere richieste prestazioni di manodopera e/o fornitura di materiali rispondenti, come tipologia, all'oggetto contrattuale, ma non direttamente riconducibili alla descrizione analitica di una o più delle lavorazioni precedentemente descritte.

Come indicato nel paragrafo 4.6 della S.T., qualora durante l'esecuzione dei servizi dovessero emergere anomalie che rendano necessarie prestazioni ulteriori rispetto a quanto dettagliato nei precedenti paragrafi, la Ditta dovrà dare immediata comunicazione via email

SPECIFICA TECNICA

Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza delle autogru
TCM in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6309/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

al D.O. e via PEC all'A.D.

L'A.D., sulla base di una valutazione preliminare delle ore di manodopera, dell'elenco del materiale, di eventuali sopralluoghi congiunti con la Ditta (senza oneri aggiuntivi per l'A.D. stessa) e di un preventivo fornito dalla Ditta (entro 7 gg.ss. dalla ricezione della richiesta – anticipata anche via email), provvederà a emettere apposito ordinativo, indicando un importo massimo presunto di spesa e i giorni solari entro i quali completare l'attività.

Il preventivo/offerta dovrà riportare:

- la descrizione delle attività da eseguire con esplicitazione della manodopera necessaria (ore/uomo);
- i giorni solari occorrenti;
- le eventuali PP.d.R. necessarie;
- il materiale di consumo;
- le eventuali attività accessorie (spedizioni, noleggi, analisi, certificazioni, ecc.).

A prestazione ultimata, la Ditta dovrà fornire all'A.D.:

- *time sheet* degli operatori che hanno preso parte all'attività;
- verbale di ricognizione dei materiali impiegati;
- fatture di acquisto dei materiali impiegati.

Tale documentazione dovrà essere inviata / consegnata ai delegati della M.M.I., a cui viene demandato il computo economico della/e prestazione/i effettuata/e.

Il Verbale di Ricognizione Materiali dovrà essere controfirmato dai rappresentanti della M.M.I., delegati al controllo della conformità del materiale fornito.

Il Costo della fornitura riconosciuto dall'A.D. sarà pari al costo evidenziato dalle fatture del materiale (essenziali per il collaudo dell'ordine) maggiorato del M.H. e del M.I.

Al completamento delle prestazioni, apposita Commissione della M.M.I. provvederà a redigere un "Verbale di Congruità dei Costi", che, una volta controfirmato "per accettazione" dalla Ditta, sarà allegato al Verbale di Collaudo delle prestazioni.